



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΒΙΣΑΛΤΙΑΣ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 9/2017 της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βισαλτίας

**Αριθμός Απόφασης
26/2017**

**ΘΕΜΑ:
«Λήψη Κανονιστικής απόφασης για Κυκλοφοριακή Μελέτη για το κλείσιμο της οδού Τριανταφυλλιάς-Αμπέλων λόγω επικινδυνότητας»**

Στη, Νιγρίτα σήμερα την 14^η του μηνός Νοεμβρίου του έτους 2017 ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βισαλτίας συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από την αριθμό πρωτ. 16165/9-11-2017 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87)

Διαπιστώθηκε από την Πρόεδρο στη συνεδρίαση, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία διότι σε σύνολο 7 μελών βρέθηκαν παρόντα τα 6 μέλη και ονομαστικά οι :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1. ΔΟΥΒΙΤΣΑ ΑΓΝΗ**
- 2. ΚΟΥΝΤΟΥΡΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**
- 3. ΚΛΗΤΣΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**
- 4. ΨΑΡΡΑΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ**
- 5. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ**
- 6. ΚΟΥΤΟΥΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1. ΔΟΒΑΣ ΧΑΡΙΣΗΣ**

Η κ. Πρόεδρος εισηγούμενη του θέματος έθεσε υπόψη της Επιτροπής την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου και της αποφάσεις των Τοπικών Συμβουλίων Τριανταφυλλιάς και Αμπέλων ως εξής :

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΑΣ -
ΑΜΠΕΛΩΝ

Λαμβάνοντας υπ' όψη:

α) Το άρθρο 79 (Κανονιστικές Αποφάσεις) του Ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114/08.06.2006 τεύχος Α') Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας σύμφωνα με το οποίο:

Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες:

α) Θέτουν κανόνες:

1. Για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων **και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας**, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

2. Οι αποφάσεις της ανωτέρω παραγράφου λαμβάνονται από τα δημοτικά ή κοινοτικά συμβούλια με την απόλυτη πλειοψηφία του συνόλου των μελών τους, το συντομότερο δυνατό διάστημα από την έναρξη της δημοτικής ή κοινοτικής περιόδου.

Την έκδοση των τοπικών κανονιστικών αποφάσεων των Δήμων εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

3. Οι τοπικές κανονιστικές αποφάσεις δημοσιεύονται υποχρεωτικά, κατά το πλήρες κείμενό τους, στο δημοτικό ή κοινοτικό κατάστημα του Δήμου ή της Κοινότητας, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 284 και περίληψη αυτών σε μια ημερήσια ή εβδομαδιαία τοπική εφημερίδα. Οι αποφάσεις αυτές παραμένουν συνεχώς εκτεθειμένες σε χώρο του δημοτικού ή κοινοτικού καταστήματος, που είναι προσιτός στο κοινό. Οι ίδιες αποφάσεις, με φροντίδα του προέδρου του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου, μπορεί να καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Δήμου ή της Κοινότητας.

Επιπλέον, το δημοτικό και κοινοτικό συμβούλιο λαμβάνει μέτρα για την όσο το δυνατόν ευρύτερη δημοσιοποίηση των αποφάσεων αυτών, μέσω των τοπικών μέσων μαζικής ενημέρωσης, εκδίδοντας ειδικούς οδηγούς ενημέρωσης των κατοίκων και των οικείων επαγγελματικών τάξεων και χρησιμοποιεί, για τον ίδιο σκοπό, οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο.

β) Το άρθρο 82 (Ρύθμιση κυκλοφορίας) του Ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114/08.06.2006 τεύχος Α') Δημοτικός & Κοινοτικός Κώδικας σύμφωνα με το οποίο : «οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν **τη ρύθμιση της κυκλοφορίας**, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων **και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας**, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο οι κανονιστικές αποφάσεις των δημοτικών ή κοινοτικών συμβουλίων που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες της Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

γ) Το άρθρο 73 παρ. 1β του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) - Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης περί αρμοδιοτήτων Επιτροπής Ποιότητας Ζωής σύμφωνα με το οποίο: «η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο δημοτικό συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και άρθρων 82 του Κ.Δ.Κ.

δ) το άρθρο 46 του Ν. 3542/07 (ΦΕΚ 50/02.03.2007 τεύχος Α') : Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και συγκεκριμένα το Άρθρο 52 παρ.1 του Ν. 2696/1999, Φ.Ε.Κ. 57/Α').

Παρακαλούμε για την λήψη Κανονιστικής Απόφασης με την οποία η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής να εγκρίνει και να προωθεί για σχετική απόφαση στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Η Προϊσταμένη του Τμήματος Τεχνικών
Έργων

Χ΄Δημητριάδου Ευφροσύνη
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΟΔΟΥ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΑΣ – ΑΜΠΕΛΩΝ
ΛΟΓΩ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ

Η δημοτική οδός Αμπέλων – Τριανταφυλλιάς στο 2^ο χλμ, διέρχεται πάνω από ρέμα. Για τη διέλευση της οδού πάνω από την κοίτη του ρέματος, έχει κατασκευαστεί στο συγκεκριμένο σημείο, σε προγενέστερο χρόνο, τεχνικό έργο, και επί αυτού εδράζεται ο δρόμος. Εκατέρωθεν του τεχνικού, η υψομετρική διαφορά που υπάρχει, από το επίπεδο του ρέματος έως το επίπεδο της οδού, υποστηρίζεται από χωμάτινα πρανή.

Λόγω ελλειπούς συντήρησης του οδικού δικτύου, δημιουργήθηκαν ρηγματώσεις στο οδόστρωμα, με αποτέλεσμα, τα όμβρια ύδατα, να περνούν κάτω από το οδόστρωμα και να διαβρώνουν τα πρανή. Η υποχώρηση των πρανών επέτεινε την καθίζηση του οδοστρώματος και σήμερα, το ρεύμα του δρόμου, με κατεύθυνση από Τριανταφυλλιά προς Αμπέλους, στο συγκεκριμένο σημείο και για μήκος περίπου 80 μέτρα, θεωρείται επικίνδυνο και είναι κλειστό.

Για την αποκατάσταση της δημοτικής οδού θα πρέπει να συνταχθεί μελέτη που να προσδιορίζει κατ'ελάχιστο:

- τον τρόπο κατασκευής τοιχίων αντιστήριξης των πρανών, εκατέρωθεν του υφιστάμενου τεχνικού, τη διαστασιολόγηση και τον στατικό υπολογισμό τους
- τη διερεύνηση αναγκαιότητας επιπρόσθετης υποστήριξης των πρανών, από την τελική στάθμη των τοιχίων αντιστήριξης έως τη στάθμη του οδοστρώματος

Κατά την κατασκευή του έργου, και παράλληλα με την υλοποίηση των προβλεπόμενων από την παραγόμενη μελέτη εργασιών, θα πραγματοποιηθεί και αποξήλωση του κατεστραμμένου τμήματος του οδοστρώματος, αποκατάσταση της υπόβασής του, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς, και εκ νέου ασφαλτόστρωση του αποξηλωμένου τμήματος, για την πλήρη αποκατάσταση της οδού.

Το κλείσιμο της οδού Τριανταφυλλιάς-Αμπέλων θα είναι προσωρινό για ένα χρόνο, έως την πλήρη αποκατάσταση του προβλήματος με την υλοποίηση του σχετικού έργου, λόγω εξαιρετικής επικινδυνότητας. Στο ενδιάμεσο διάστημα και μέχρι την επαναλειτουργία της οδού η κυκλοφορία μεταξύ των δύο οικισμών θα διεξάγεται μέσω Δημητρίσιου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο από το Google Earth. διαγραμμισμένη υπάρχουσα ροή με μπλέ χρώμα και εκτροπή με κόκκινο χρώμα.

Ο αποκλεισμός της οδού θα γίνει σύμφωνα με το τεύχος 7 Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης εκτελούμενων έργων σε οδούς ΟΜΟΕ (τυπικό σχέδιο 3.1.4) .

Θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί με μεγίστη απόσταση μεταξύ τους 1μ . και δύο πινακίδες παράκαμψης.

Η Προϊσταμένη του Τμήματος Τεχνικών

Έργων

Χ΄ Δημητριάδου Ευφροσύνη

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Την αριθμ. 3/2017 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της Τοπικής Κοινότητας Τριανταφυλλιάς η οποία αποδέχεται την εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων του Δήμου Βισαλτίας καθώς και την κυκλοφοριακή μελέτη για το προσωρινό κλείσιμο της οδού Τριανταφυλλιάς Αμπέλων λόγω επικινδυνότητας.

Την αριθμ. 3/2017 απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου της Τοπικής Κοινότητας Αμπέλων με την οποία δεν αποδέχονται την εισήγηση του τμήματος τεχνικών έργων του Δήμου Βισαλτίας καθώς και την κυκλοφοριακή μελέτη για το προσωρινό κλείσιμο της οδού Τριανταφυλλιάς –Αμπέλων λόγω επικινδυνότητας, καθώς θεωρεί ότι το χρονικό διάστημα του ενός χρόνου για την εκτέλεση των εργασιών είναι υπερβολικό και θα δημιουργηθούν προβλήματα στη διαβίωση των κατοίκων.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνει την εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων του Δήμου Βισαλτίας για Κανονιστική Απόφαση για την Κυκλοφοριακή Μελέτη για το Κλείσιμο της οδού Τριανταφυλλιάς-Αμπέλων λόγω επικινδυνότητας ως εξής :

Η δημοτική οδός Αμπέλων – Τριανταφυλλιάς στο 2^ο χλμ, διέρχεται πάνω από ρέμα. Για τη διέλευση της οδού πάνω από την κοίτη του ρέματος, έχει κατασκευαστεί στο συγκεκριμένο σημείο, σε προγενέστερο χρόνο, τεχνικό έργο, και επί αυτού εδράζεται ο δρόμος. Εκατέρωθεν του τεχνικού, η υψομετρική διαφορά που υπάρχει, από το επίπεδο του ρέματος έως το επίπεδο της οδού, υποστηρίζεται από χωμάτινα πρανή.

Λόγω ελλιπούς συντήρησης του οδικού δικτύου, δημιουργήθηκαν ρηγματώσεις στο οδόστρωμα, με αποτέλεσμα, τα όμβρια ύδατα, να περνούν κάτω από το οδόστρωμα και να διαβρώνουν τα πρανή. Η υποχώρηση των πρανών επέτεινε την καθίζηση του οδοστρώματος και σήμερα, το ρεύμα του δρόμου, με κατεύθυνση από Τριανταφυλλιά προς Αμπέλους, στο συγκεκριμένο σημείο και για μήκος περίπου 80 μέτρα, θεωρείται επικίνδυνο και είναι κλειστό.

Για την αποκατάσταση της δημοτικής οδού θα πρέπει να συνταχθεί μελέτη που να προσδιορίζει κατ'ελάχιστο:

- τον τρόπο κατασκευής τοιχίων αντιστήριξης των πρανών, εκατέρωθεν του υφιστάμενου τεχνικού, τη διαστασιολόγηση και τον στατικό υπολογισμό τους
- τη διερεύνηση αναγκαιότητας επιπρόσθετης υποστήριξης των πρανών, από την τελική στάθμη των τοιχίων αντιστήριξης έως τη στάθμη του οδοστρώματος

Κατά την κατασκευή του έργου, και παράλληλα με την υλοποίηση των προβλεπόμενων από την παραγόμενη μελέτη εργασιών, θα πραγματοποιηθεί και αποξήλωση του κατεστραμμένου τμήματος του οδοστρώματος, αποκατάσταση της υπόβασης του, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς, και εκ νέου ασφαλτόστρωση του αποξηλωμένου τμήματος, για την πλήρη αποκατάσταση της οδού.

Το κλείσιμο της οδού Τριανταφυλλιάς-Αμπέλων θα είναι προσωρινό για ένα χρόνο, έως την πλήρη αποκατάσταση του προβλήματος με την υλοποίηση του σχετικού έργου, λόγω εξαιρετικής επικινδυνότητας. Στο ενδιάμεσο διάστημα και μέχρι την επαναλειτουργία της οδού η κυκλοφορία μεταξύ των δύο οικισμών θα διεξάγεται μέσω Δημητρίσιου, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο από το Google Earth. διαγραμμισμένη υπάρχουσα ροή με μπλέ χρώμα και εκτροπή με κόκκινο χρώμα.

Ο αποκλεισμός της οδού θα γίνει σύμφωνα με το τεύχος 7 Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης εκτελούμενων έργων σε οδούς ΟΜΟΕ (τυπικό σχέδιο 3.1.4) .

Θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί με μεγίστη απόσταση μεταξύ τους 1μ . και δύο πινακίδες παράκαμψης.

2.Εξουσιοδοτεί την πρόεδρο της Επιτροπής και Δήμαρχο Βισαλτίας για τις περαιτέρω νόμιμες ενέργειες

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **26/2017**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

14/11/2017

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΟΥΒΙΤΣΑ ΑΓΝΗ