



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΒΙΣΑΛΤΙΑΣ

ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΤΣΙΟΥ –
ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΑΣ (ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ)
(ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Χ.Θ.3+500,00 ΕΩΣ 4+797,41)

ΔΗΜΟΣ : ΒΙΣΑΛΤΙΑΣ
ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 630.000,00 €

Αρ. μελέτης : 9/2013

Τεχνική περιγραφή

ΜΕΡΟΣ 1^ο

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΠΙΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ

Α. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ – ΣΚΟΠΟΣ

Το Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η αποπεράτωση της βελτίωσης της υπάρχουσας οδού που συνδέει την Τ.Κ. Δημητριτσίου (έδρα της Δ.Ε. Βισαλτίας) με την Τ.Κ. Τριανταφυλλιάς στο τμήμα από Χ.Θ. 3+500,00 έως το τέλος Χ.Θ. 4+797,41.

Β. ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η υφιστάμενη οδός έχει μήκος 4.797,41 μ και βρίσκεται εξ ολοκλήρου εκτός του οικισμού Δημητριτσίου και Τριανταφυλλιάς . Η διάνοιξη της έγινε την τελευταία δεκαπενταετία. Τα υψόμετρα της οδού είναι το χαμηλότερο 18,50 μ και το ψηλότερο 99,90 μ, από την επιφάνεια της θάλασσας.

Το τμήμα της οδού δεν ολοκληρώθηκε η βελτίωση της, βρίσκεται σε κακή κατάσταση, δεν είναι ασφαλτοστρωμένη και είναι αρκετά στενή για την υφιστάμενη κυκλοφορία που καλείται να εξυπηρετήσει. Το πλάτος του διαμορφωμένου οδοστρώματος της οδού στα περισσότερα σημεία δεν υπερβαίνει τα 4,00 μ και είναι εντελώς ανεπαρκές για τις σημερινές κυκλοφοριακές συνθήκες.

Πέραν αυτών δεν παρουσιάζει άλλα προβλήματα. Δεν παρατηρούνται καθιζήσεις ή άλλες παραμορφώσεις κατά μήκος της οδού και με μικροδιορθώσεις της ερυθράς μπορούμε να πετύχουμε μια πολύ ικανοποιητική επιφάνεια κυκλοφορίας.

Γ. ΓΕΩΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑ ΕΔΑΦΟΥΣ

Από άποψη μορφολογίας (του εναπομείναντος προς βελτίωση τμήματος) τμήματος από Χ.Θ.3+500 ως Χ.Θ.4+797,41 κινείται ανάμεσα από δενδροκαλλιέργειες και αμπέλια με πολλές αντίρροπες και ομόρροπες στροφές σε αμμώδες και λοφώδες έδαφος , παρουσιάζει δε την μεγαλύτερη υψομετρική διαφορά με κλίσεις που κυμαίνονται από 1,70% μέχρι και 5,05%.

Δ.ΧΡΗΣΗ ΓΗΣ

Η χρήση γης στο συνολικό μήκος της οδού , είναι κυρίως γεωργική καθώς διέρχεται δια μέσου των Αγροκτημάτων Δημητρίτσιου και Τριανταφυλλιάς . Το υπό μελέτη τμήμα διασχίζει το Αγρόκτημα τριανταφυλλιάς .

Ε. ΓΕΩΛΟΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Για την βελτίωση του τμήματος της οδού δεν προβλέπεται να έχουμε σε κανένα σημείο του έργου χωματισμούς (εκσκαφες ή επιχώσεις) πέραν από τα απαραίτητα αλλά υποτυπώδη χωματουργικά της διαμόρφωσης σκάφης για την έδραση της νέας οδοστρώσας . Αυτό μας διασφαλίζει από κάθε ενδεχόμενο δυσχερειών και μας απαλλάσσει από την ανάγκη διενέργειας ειδικών ερευνών ή εκτέλεσης ειδικών προστατευτικών έργων.

ΣΤ. ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Το μακρόκλιμα είναι φυσικά το γνωστό μεσογειακό κλίμα με το μεγάλης διάρκειας θερμό καλοκαίρι και τον ολιγόμηνο χειμώνα. Όσον αφορά όμως το μικροκλίμα , η παρουσία του Στρυμόνα το καθιστά υγρό , με κάποιες πυκνές ομίχλες κατά την διάρκεια του Χειμώνα.

Το μέσο υψόμετρο της οδού είναι σχετικά χαμηλό και δεν αναμένονται χιονοπτώσεις έντονα διαφοροποιημένες σε σχέση με τις πεδινές περιοχές.

Ζ. ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Η βασική δέσμευση που τίθεται στην χάραξη του τμήματος της οδού είναι η ανάγκη για αυστηρή παρακολούθηση της υφιστάμενης χάραξης τόσο οριζοντιογραφικά όσο και μηκοτομικά . Η δέσμευση αυτή είναι επιτακτική διότι:

- 1) Πρέπει να έχει συνέχεια με ο αποπερατωμένο ήδη τμήμα της οδού
- 2) Η απόκλιση από την υφιστάμενη χάραξη αυξάνει κατακόρυφα τους όγκους των χωματουργικών και συνεπώς το κόστος της οδού.
- 3) Εκατέρωθεν του δρόμου και πέρα από το διαθέσιμο χώρο για την διαπλάτυνση του οδοστρώματος της οδού υπάρχουν ιδιοκτησίες με δένδροκαλλιέργειες και αμπέλια που δεν είναι δυνατόν να θιγούν.
- 4) Εκατέρωθεν του δρόμου για το συγκεκριμένο τμήμα παράλληλα με αυτόν υπάρχει υπόγειο δίκτυο άρδευσης με υπέργειες υδροληψίες , διακόπτες και φρεάτια, το οποίο προσέχθηκε να μη θιγεί.

Η. ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΚΟ

Ο χώρος του έργου έχει παραχωρηθεί στην πρώην Κοινότητα Τριανταφυλλιάς και άρα στον Δήμο Βισαλτίας με την με αρ.πρωτ 39213/13-9-66 Πράξη του Νομάρχη Σερρών.

[illegible]

Γ. ΜΗΚΟΤΟΜΗ

Μηκοτομικά η νέα ερυθρά ακολουθεί την ερυθρά της παλαιάς οδού με γνώμονα την επιθυμητή έδραση της νέας στρώσης υπόβασης ΠΤΠ Ο 150 απ' ευθείας πάνω στην υπάρχουσα οδοστρώση με αμμοχάλικο της υφιστάμενης οδού όπου αυτή υπάρχει και είναι δυνατό. Ακολουθώντας τον κανόνα αυτό έχουμε τελικά (για το μελετώμενο τμήμα της οδού) 10 σημαίες με ακτίνες από 380 έως 10.000 m οι οποίες είναι μεγαλύτερες από τις ελάχιστες ακτίνες που επιτρέπουν οι Ο.Μ.Ο.Ε. στην παράγραφο 8.2.2 (πιν.8-2 και 8-3).

Η μέγιστη κατά μήκος κλίση του μελετώμενου τμήματος της οδού είναι 4,53% εκτός από την σημαία Ν 32 όπου για την συναρμογή με τον υπάρχοντα τσιμεντόδρομο εφαρμόστηκε κλίση 12% .

Αναλυτικά τα χαρακτηριστικά της χάραξης της μηκοτομής, για το μελετώμενο τμήμα της οδού, παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

Δ. ΔΙΑΤΟΜΗ

Η διατομή που επιλέχθηκε έχει πλάτος ασφαλτικού 6,00 m. Το συνολικό πλάτος του ασφαλτικού αναλύεται σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας πλάτους 2,75 μ και τις αντίστοιχες λωρίδες καθοδήγησης πλάτους 0,25 m η κάθε μία.

Το πλάτος της διατομής είναι σταθερό γενικά σε όλο το μήκος του υπο μελέτη τμήματος της οδού .

Οι κλίσεις των τελειωμάτων της οδοστρώσης ορίζονται στο 2/3 αριστερά και δεξιά . Οι κλίσεις των πρηνών επιχωμάτων ορίστηκαν στο 2/3 και των ορυγμάτων στο 1/1.

Ως επίκλιση ευθυγραμμίας τίθεται η 2,50%.

Η ζώνη αφαίρεσης φυτικών γαιών έχει πάχος 0,20 m και εκτείνεται σε όλο το εύρος κατάληψης της νέας οδού.

Η νέα οδοστρώση αποτελείται από μία στρώση υπόβασης πάχους 10 εκ. με υλικό Π.Τ.Π. Ο 150 και από μία στρώση βάσης πάχους 10 εκ. με υλικό Π.Τ.Π. Ο 155. Επάνω από τις στρώσεις αυτές θα διαστρωθεί μία ασφαλική στρώση βάσης πάχους 5 εκ. και στην συνέχεια θα διαστρωθεί μία ασφαλική στρώση κυκλοφορίας Α 265 πάχους επίσης 5 εκ.

Ε. ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΟ ΤΟΠΙΟ

Ο δρόμος συνολικά αλλά και το υπό μελέτη τμήμα της οδού, ακολουθεί, σε όλο το μήκος του την υφιστάμενη χάραξη η οποία από την πλευρά της ακολουθεί το φυσικό έδαφος και αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την πολύ μικρή επέμβαση στο φυσικό τοπίο.

ΣΤ. ΘΕΣΕΙΣ ΛΗΨΗΣ ΑΔΡΑΝΩΝ

Η λήψη των αμμοχάλικων υπολογίστηκε ότι θα γίνει από τη γύρω περιοχή σε μέση απόσταση 5 χλμ , των υλικών οδοστρώσης από μέση απόσταση 33 χλμ των ασφαλοσκυροδεμάτων από μέση απόσταση 30 χλμ , ο ανάδοχος μπορεί να κάνει λήψη των ανωτέρω υλικών από οιαδήποτε περιοχή του Ν. Σερρών.

Ζ. ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ

Το έργο συνολικού προϋπολογισμού 630.000,00 € με τον ΦΠΑ υποβάλλεται για χρηματοδότης μέσω της Ε.Ε.Τ.Α.Α. Α.Ε από το ΕΣΠΑ.

Η. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ

Η οριζόντια σήμανση αποτελείται από διαγράμμιση λευκού ακριλικού χρώματος. Η διαγράμμιση που θα γίνει στον άξονα της οδού, θα αποτελείται από γραμμές 12 cm.

Σε κάθε ένα από τα όρια του οδοστρώματος και σε απόσταση 0,25 m από αυτά διαμορφώνεται συνεχής γραμμή πλάτους 15 cm.

Οι παραπάνω διαγράμμιση εφαρμόζεται σε όλο το μήκος της οδού.

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Στα 3.50 m από τον άξονα της οδού τοποθετείτε η κατακόρυφη σήμανση , σύμφωνα με τα σκαριφήματα σήμανσης .

Σημείωση: Τα στοιχεία της μελέτης (Χ.Θ. , Αρίθμηση διατομών , αρίθμηση κορυφών , αρίθμηση σημαιών κλπ) πάρθηκαν από την εγκεκριμένη μελέτη με αριθμό 78/2008 που αφορά στην βελτίωση όλης της οδού.

Νιγρίτα /09/2013

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η προϊσταμένη**

Νιγρίτα 06/09/2013

Η Συντάξασα

**ΧΑΤΖΗΔΗΜΗΤΡΙΑΔΟΥ ΕΥΦΡΟΣΥΝΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**

**ΣΑΜΑΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ**